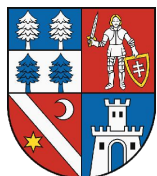


OBJEDNÁVATEĽ:



**BANSKOBYSŤRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

Námestie SNP 23,  
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



**AFRY**

**AFRY CZ s.r.o.**

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO  
PLYNÁRENSKÁ 7/A  
821 09 BRATISLAVA  
tel.: +421 908 136 191

[www.afry.cz](http://www.afry.cz)

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

VYPRACOVAL:

KONTROLOVAL:

Ing. Ľubica Cigerová

Ing. Ľubica Cigerová

kolektív

Ing. Lukáš Hacura

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ  
(HRANICA OKRESU VK/KA);  
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 3.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

PRÍLOHA:

**SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

VÝKRES Č.:

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

-

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

**A.**



---

# OBSAH

<b>1.</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>	<b>1</b>
1.1.	Identifikačné údaje o stavbe .....	1
1.2.	Stavebník .....	1
1.3.	Spracovateľ.....	1
1.4.	Vstupné podklady .....	1
1.5.	Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	2
1.5.1.	Stručný popis stavby .....	2
1.5.2.	Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie .....	3
1.5.3.	Stručná charakteristika dotknutého územia .....	3
1.5.4.	Väzby na okolitú zástavbu.....	3
1.5.5.	Väzby na príslušnú cestnú sieť.....	3
1.5.6.	Väzby na inžinierske siete .....	3
1.5.7.	Väzby na zábery iných stavebníkov .....	4
1.6.	Členenie stavby .....	4
1.7.	Výstavba .....	6
1.7.1.	Plánované termíny výstavby.....	7
1.7.2.	Podmieňujúce predpoklady .....	7
<b>2.</b>	<b>VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ .....</b>	<b>7</b>



## **1. VŠEOBECNÁ ČASŤ**

### **1.1. Identifikačné údaje o stavbe**

Názov stavby:	<b>Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; úsek 3.</b>
Miesto stavby:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
VÚC/kraj:	Banskobystrický samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň – V.etapa 1.úsek Veľký Krtíš, Modrý Kameň 2. úsek Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný dačov Lom 3. úsek Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby	Rekonštrukcia
Kategória cesty	C 6,5; C 7,5; MO 7,5

### **1.2. Stavebník**

Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK)
Adresa sídla:	Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
IČO:	37 828 100
Zriaďovateľ:	BBSK bol zriadený zákonom č.302/2001 Z.z. zo 4. júla 2001 o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch)

### **1.3. Spracovateľ**

Zhotoviteľ dokumentácie:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko
Adresa:	Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava
IČO:	53298888
DIČ:	4120236274
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľubica Cigerová
Zodpovední projektanti:	Ing. Lukáš Hacura, celková koordinácia Ing. Jozef Filipovič, profesia cesty Ing. Ján Lamparský, profesia mosty a múry pre 527 Ing. Lukáš Szabó, priepusty Ing. Denis Serina, verejné osvetlenie PhDr. Mária Kocianová, DI podklady

### **1.4. Vstupné podklady**

- Dokumentácia pre stavebný zámer Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa“, AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko (2023)

- V čase spracovania DSPRS neboli vydané žiadne rozhodnutia, expertízy, protokoly, ...
- Závazná časť Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj bola vyhlásená nariadením vlády SR č.263/1998. Zmeny a doplnky boli priebežne doplnené (2004, 2007, 2009, 2014) a schválené Zastupiteľstvom BBSK. Rekonštrukcia cesty II/527 je v súlade so záväznými regulatívmi ÚPN.
- Aktuálna poloha cesty II/527 nie je v rozpore s ÚPN dotknutých obcí (Veľký Krtíš, Modrý Kameň – v návrhu ÚP mesta sa uvažuje v budúcnosti s preloškou c.II/527; obec Dačov Lom ÚP nemá)
- Vstupným podkladom pre spracovanie dopravnej prognózy bol Regionálny plán udržateľnej mobility pre Banskobystrický kraj. Prognóza bola spracovaná po analýze dopravných modelov tam spracovaných s použitím rastových koeficientov dopravy pre Banskobystrický samosprávny kraj v zmysle TP 070
- Prieskumy vykonané v rámci DSPRS nadviazali na dokumentáciu stavebného zámeru. Bolo vykonané:
  - Podrobné geodetické zameranie dotknutých úsekov cesty II/527, priepustov a mostov (GEO IGS s.r.o., 2023)
  - Inžinierskogeologický posudok pre potreby DSZ, vypracovaný z archívnych materiálov Geofondu (DRILL s.r.o., 2023)
  - Geologické sondy pre SO 221-00 (GEOGROUND s.r.o., 2023)
- Klimatologické údaje/klimatické pomery: podľa klimatickej rajonizácie Slovenska sa nachádza predmetné územie do klimatickej oblasti T5, teplej, mierne suchej, s chladnou zimou. Vybrané klimatické charakteristiky za predchádzajúce obdobia možno podrobnejšie zistiť napr. na [www.meteoblue.com/sk](http://www.meteoblue.com/sk)
- Požiadavky stavebníka na spracovanie dokumentácie sú uvedené v Súťažných podkladoch na v záhlaví uvedený predmet zakázky (BBSK, apríl 2023). Podrobnejšie sú uvedené v dokumente, ale minimálne sú to tieto: Na predmetných úsekoch cesty II/527 podľa stavu a porúch uvedených v hlavných prehliadkach, požaduje objednávatel' a stavebník Rekonštrukciu a modernizáciu úsekov cesty II/527 od Veľkého Krtíša cez Modrý Kameň, Dačov Lom po Sucháň vrátane mostov, priepustov, oporných múrov, odvodňovacích zariadení, dopravného značenia, bezpečnostných prvkov, autobusových zastávok a osvetlení autobusových zastávok. Naplnením svojich požiadaviek Objednávatel' očakáva, že bude naplnený účel a ciele stavby:
  - Prepojenie na infraštruktúru siete I/66, I/75, E58, R1, R2, TEN-T súhrnná sieť.
  - Zlepšenie dostupnosti vidieckych súborov k sídelným centráam pre zachovanie charakteristického rozptýleného územia v južnej časti územia Banskobystrického samosprávneho kraja.
  - Zlepšenie dostupnosti priemyselných parkov PP Veľký Krtíš, PP Krupina (2x), PP Šahy (NSK).
  - Zlepšenie bezpečnosti vybudovaním bezpečnostných zariadení, odstránením zúžených úsekov.
  - Zlepšenie stavebno-technického stavu ciest a mostov s dopadom na plynulosť cestnej premávky a zníženie nehodovosti.
  - Zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu.
  - Zníženie energetickej náročnosti dopravy a negatívnych dopadov na životné prostredie.
  - Zlepšenie dostupnosti regionálneho cestovného ruchu
  - Rekonštrukciou c.II/527 bude zabezpečené dôležité komfortné prepojenie BBSK s mestom Zvolen a ďalej smerom na rýchlostnú cestu R1, R2

## **1.5. Základné údaje charakterizujúce stavbu**

### **1.5.1. Stručný popis stavby**

V rámci stavby sa bude predovšetkým realizovať rekonštrukcia existujúcej cesty II/527 v piatich Objednávatel'om definovaných úsekoch, v celkovej dĺžke komunikácie cca 9 520 km. Rekonštrukcia, podľa miery porušenia vozovky, bude pozostávať z obnovy obrusnej a ložnej vrstvy. V prípade výraznejších deformácií bude potrebné spevniť aj podkladové vrstvy vozovky, a to formou recykláže za studena. Je

nutné poznamenať, že Objednávateľom dodané výsledky hlavnej prehliadky nemohli nahradiť podrobnú diagnostiku vozoviek, preto spracovateľ navrhol jednotlivé typy a rozsah rekonštrukcie vozoviek na základe osobnej obhliadky staveniska a stavu vozoviek, ktoré pre svoje potreby dokumentoval aj na videozáznamoch. Rekonštrukcia vozoviek bude doplnená úpravou nespevnených krajníc, úpravou odvodnenia (prečistenie priekop a priepustkov pri zjazdoch), výmenou a doplnením bezpečnostných zariadení a zvislého a vodorovného značenia. V celom úseku budú revidované a upravené autobusové zastávky, priechody pre chodcov, ktoré sa doplnia ich samostatným osvetlením. Významnou zložkou stavebných prác bude rekonštrukcia určených mostov a priepustov.

### **1.5.2. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie**

Dokumentácia na územné rozhodnutie nebola spracovaná. DSPRS predchádzala dokumentácia stavebného zámeru (v podobnom technickom a formálnom rozsahu ako DÚR), z ktorej vychádza táto dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby. K žiadnym zásadným zmenám v tomto porovnaní nedochádza, riešenie je upresnené v rámci podrobnejšieho stupňa PD.

### **1.5.3. Stručná charakteristika dotknutého územia**

Stavba je situovaná mimo zastavaného územia ako aj v zastavanom území, s umiestnením priamo na existujúcej ceste II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA). Ako taká nie je v konflikte so žiadnym veľkoplošným ani maloplošným chráneným územím. Taktiež nie je v konflikte s Európskou sieťou chránených území, Ramsarských lokalít a biotopov európskeho a národného významu. Z charakteristiky samotného staveniska vyplýva, že tiež nehrozí priamy konflikt s kultúrnymi pamiatkami ani s archeologickými náleziskami. Rovnako tak s lesným a poľnohospodárskym pôdnym fondom (pri maximálnej snahe o dodržanie aktuálneho záberu pozemkov existujúcej komunikácie).

Reliéf dotknutého územia je pahorkatinný (Krupinská planina a Juhoslovenská kotlina), patrí do povodia rieky Ipeľ. Podstatná časť trasy je vedená zalesneným územím, čiastočne v dotyku s poľnohospodárskou pôdou a zastavaným územím dotknutých miest.

Z hľadiska inžinierskogeologických pomerov bolo územie v dávnej minulosti postihnuté vulkanickou činnosťou. Prítomné sú morské vrstvy. V Ipeľskej kotline boli sformované základné črty reliéfu, do tvorené eróznou - akumulátnou činnosťou v mladších geologických obdobiach. Možno skonštatovať, že územie sa vyznačuje zložitou morfológickou a geologickou stavbou.

V dotknutom území sa nachádza niekoľko lokalít zaujímavých z hľadiska rozvoja cestovného ruchu. Rekonštrukcia predmetnej cesty má dopomôcť k zlepšeniu dostupnosti lokalít regionálneho cestovného ruchu, ako aj k dostupnosti budúcich priemyselných parkov.

### **1.5.4. Väzby na okolitú zástavbu.**

Cesta II/527 je v lokálnom zmysle dopravnou osou, na ktorú sú napojené všetky aktivity v území. Priamo na túto komunikáciu je napojená miestna zástavba obcí, ktorými cesta prechádza, a prostredníctvom ciest nižšieho rádu aj zástavba tesne nadväzujúcich obcí.

### **1.5.5. Väzby na príslušnú cestnú sieť**

Cesta II/527 je na začiatku úseku, v zastavanom území mesta Veľký Krtíš, napojená na cestu I/75, čím sa rieši napojenie c.II/527 na cestnú sieť vyššieho rádu.

Na cestu II/527 je v riešenom úseku napojená sústava mestských a miestnych komunikácií v mestách Veľký Krtíš, Modrý Kameň a v obci Dačov Lom. Ďalej sú pripojené rôzne účelové, areálové, poľné a lesné cesty, bez zaradenia do cestnej siete. Až na konci úseku je v križovatke Sucháň pripojená cesta III triedy c.III/2605.

### **1.5.6. Väzby na inžinierske siete**

Predmetom tejto dokumentácie je projekt rekonštrukcie c.II/527. Pri zohľadnení charakteru stavby sa nepredpokladá zásah do súvisiacej infraštruktúry územia – inžinierskych sietí. Taktiež pre samotnú prevádzku nie je potrebné zriaďovať nové inžinierske siete. Jediný potrebný zdroj elektrickej energie bude pri osvetlení priechodov pre chodcov. Napojenie osvetlenia priechodov bude z existujúceho najbližšieho podperného bodu vzdušného NN+VO.

Treba však skonštatovať, že stavba je v tesnom dotyku s niektorými existujúcimi inžinierskymi sieťami.

- Existujúci plynovod pozdĺž mosta 201-00: plynovod je funkčný. Vlastník a správca vedenia žiada nezasahovať do existujúceho vedenia. Vyhradzuje si jeho ochranu a dozorovanie plynového vedenia počas výstavby mosta zabezpečiť vo vlastnej kompetencii
- Existujúci vodovod a elektrické vedenia na moste 202-00: Uvedené siete sú zavesené na moste a nie sú funkčné. Ich uchytenia na most v rámci stavebného objektu mosta 202-00 sa obnovia len v tom prípade, ak sa správcom jednoznačne preukáže ich funkčnosť.

### 1.5.7. Vázby na zámery iných stavebníkov

Spracovateľovi DSPRS v čase projektových prác boli známe nasledovné pripravované dokumentácie:

Zámer vybudovania cyklochodníka „Cyklochodník Modrý Kameň“ (DSP 2023, Ing. Viktória Končoková). Na predmetnú stavbu nie je vydané územné rozhodnutie a nie je známy termín výstavby. V budúcnosti nepredpokladáme významnú kolíziu s cestou II/527. Prípadné potrebné úpravy pri c.II/527 a vzájomná koordinácia bude musieť byť vyriešená v rámci stavby cyklochodníka. Cyklochodník bude vedený v súbehu so SO 101-00.

Na začiatku úseku stavba V.etapy nadväzuje na stavbu „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Sklabiná – Veľký Krtíš; kumulatívne staničenie km 38,763 – 48,947; IV.etapa“.

### 1.6. Členenie stavby

Stavba V. etapy Rekonštrukcie cesty II/527 Veľký Krtíš – Sucháň, tak ako bola v pôvodnom zadaní Objednávateľa definovaná, sa delí na nasledovné stavebné objekty:

#### Cestné objekty (SO 100) :

SO 101-00	Cesta II/527 v k.ú. Modrý Kameň, v ckm 48,947 00 – 50,582 00
SO 102-00	Cesta II/527 v k.ú. Modrý Kameň, v ckm 51,402 00 – 52,648 00
SO 103-00	Cesta II/527 v k.ú. Horné Strháre, v ckm 55,365 00 – 56,230 00
SO 104-00	Cesta II/527 v k.ú. Dolný Dačov Lom, v ckm 58,217 00 – 59,700 00
SO 105-00	Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00
SO 111-01	Zastávka BUS v k.ú. Veľký Krtíš
SO 111-02	Zastávka BUS v k.ú. Modrý Kameň
SO 111-03	Zastávka BUS v k.ú. Horné Strháre
SO 111-04	Zastávka BUS v k.ú. Dolný Dačov Lom
SO 111-05	Zastávka BUS v k.ú. Horný Dačov Lom
SO 111-06	Zastávka BUS v k.ú. Sucháň

#### Mostné objekty (SO 200):

SO 201-00	Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň
SO 202-00	Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň
SO 203-00	Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň
SO 204-00	Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky
SO 205-00	Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň-Riečky



- SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom
- SO 207-00 Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom
- SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
- SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
- SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

**Oporné múry (SO 220):**

- SO 221-00 Oporný múr v ckm 52,840 – 52,868

**Priepusty (SO 300):**

- SO 301-00 Priepust P21269 v ckm 49,391
- SO 302-00 Priepust P21270 v ckm 49,914
- SO 303-00 Priepust P82414 v ckm 50,213
- SO 304-00 Priepust P21271 v ckm 51,103
- SO 305-00 Priepust P21273 v ckm 51,466
- SO 306-00 Priepust P21274 v ckm 51,771
- SO 307-00 Priepust P21275 v ckm 52,047
- SO 308-00 Priepust P78372 v ckm 55,136
- SO 309-00 Priepust P21280 v ckm 55,780
- SO 310-00 Priepust P78375 v ckm 63,037
- SO 311-00 Priepust P78376 v ckm 63,385
- SO 312-00 Priepust P78377 v ckm 64,642
- SO 313-00 Priepust P21288 v ckm 64,743
- SO 314-00 Priepust P82424 v ckm 64,916
- SO 315-00 Priepust P78378 v ckm 65,047
- SO 316-00 Priepust P82425 v ckm 65,189
- SO 317-00 Priepust P21291 v ckm 65,767
- SO 318-00 Priepust P78379 v ckm 65,949
- SO 319-00 Priepust P21292 v ckm 66,150

**Ostatné objekty**

- SO 622-01 Osvetlenie priechodov pre chodcov v obci Modrý Kameň

Na konci projektových prác zadal Objednávateľ (v súvislosti s budúcom obstarávaním stavebných prác) požiadavku na **rozdelenie projektu na 3 samostatné úseky**. V zmysle tejto požiadavky projektant rozdelil projekt na **tri samostatné DSPRS** nasledovne:

- 1.úsek km 48,947 – km 54,000
- 2.úsek km 54,000 – km 62,000
- 3.úsek km 62,000 – km 66,876

**Predmetom predkladanej DSPRS 3.úseku sú teda nasledovné stavebné objekty s uvedením príslušných správcov:**

<b>Číslo sta- vebného objektu</b>	<b>Názov stavebného objektu</b>	<b>Správca stavebného ob- jektu</b>
SO 105-00	Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 111-05	Zastávka BUS v k.ú. Horný Dačov Lom	Obec Dačov Lom
SO 111-06	Zastávka BUS v k.ú. Sucháň	Obec Sucháň
SO 208-00	Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 209-00	Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 210-00	Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Sucháňsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 310-00	Priepust P78375 v ckm 63,037	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 311-00	Priepust P78376 v ckm 63,385	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 312-00	Priepust P78377 v ckm 64,642	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 313-00	Priepust P21288 v ckm 64,743	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 314-00	Priepust P82424 v ckm 64,916	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 315-00	Priepust P78378 v ckm 65,047	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 316-00	Priepust P82425 v ckm 65,189	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 317-00	Priepust P21291 v ckm 65,767	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 318-00	Priepust P78379 v ckm 65,949	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 319-00	Priepust P21292 v ckm 66,150	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

### 1.7. Výstavba

Výstavba všetkých stavebných objektov bude prebiehať za plnej premávky. Keďže sa jedná o rekonštrukciu samotnej komunikácie a mostov je zrejmé, že premávka bude vedená v každej etape po polovici vozovky. Vzhľadom na zistené dopravné údaje sa predpokladá, že uvedený postup výstavby bude pre účastníkov cestnej premávky akceptovateľný. Bude záležať na vybranom zhotoviteľovi, aké technológie bude mať k dispozícii, aké dlhé úseky polovičných profilov bude schopný v jednotlivých taktach realizovať. Tomu bude potrebné prispôbiť dočasné dopravné značenie, ktoré musí zodpovedať pravidlám a bezpečnosti cestnej premávky. Zabezpečenie prenosného dopravného značenia počas výstavby a po-

trebné energetické zdroje budú v kompetencii Zhotoviteľa. Schválené relevantné vzory pre označovanie pracovného miesta sú doložené v časti D. Dopravné značenie.

### **1.7.1. Plánované termíny výstavby**

Predpokladaný začiatok výstavby: **06/2024**

Predpokladané ukončenie výstavby: **06/2025**

### **1.7.2. Podmieňujúce predpoklady**

Spracovateľovi tejto dokumentácie nie sú známe špeciálne podmieňujúce predpoklady pre začiatok výstavby.

Štandardnými predpokladmi začiatku výstavby je zabezpečenie financovania stavby a výber vhodného, kompetentného Zhotoviteľa stavby. Po výbere Zhotoviteľa je potrebné, aby tento disponoval kvalitnými ľudskými a výrobnými zdrojmi, dostatočnými informáciami o predmetnej lokalite a súvisiacom území, o zdrojoch stavebných materiálov, o možnostiach umiestnenia stavebných dvorov a technologického zázemia, atď.

## **2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Postupu zákona NRSR č. 24/2006 Z.z. v platnom znení podlieha navrhovaná činnosť alebo jej zmena uvedená v prílohe č. 8 , tab. č. 13 Doprava a telekomunikácie

### **Položka 2**

Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane

### **Prahové hodnoty**

Časť B (zisťovacie konanie) od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

Časť A(povinné hodnotenie) od 10 km stavebnej dĺžky

### **Položka 8**

Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov

Časť B (zisťovacie konanie) bez limitu

Predmetom projektu nie je prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie cesty, ani výstavba mostov.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť nepodlieha postupu podľa zákona č 24/2006 Z.z. (Posudzovaniu jej vplyvu na životné prostredie).

Bratislava 12/2023

Vypracovala:                    Ing. Ľubica Cigerová